



Automobile Club d'Italia

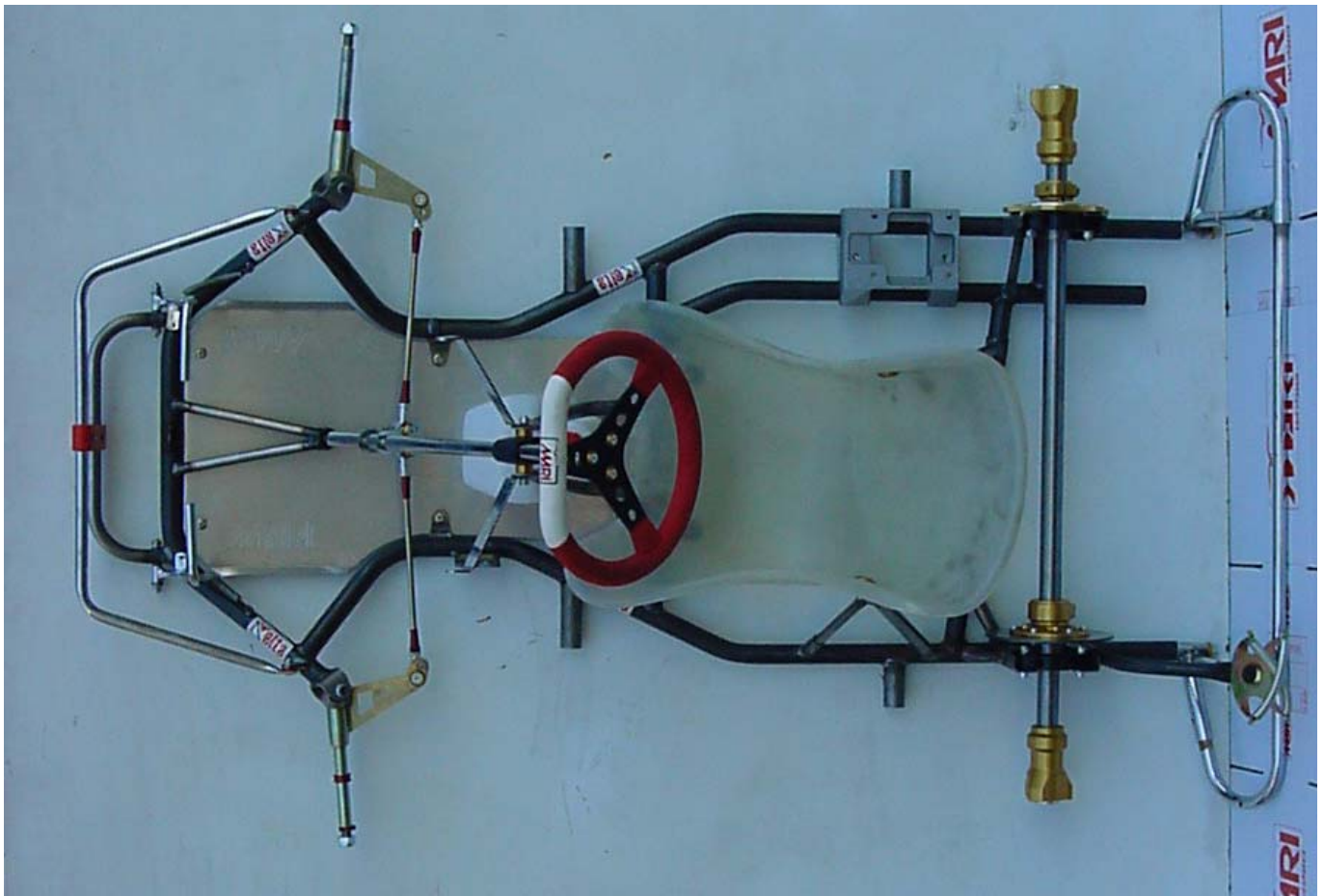
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE  
TELAIO cl. 60 cc. Mini Kart**

Form. OT60M

N. OMOL.  
57/TM/09

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| Costruttore            | Delta srl                            |
| Marca                  | Delta                                |
| Modello                | MK12                                 |
| Periodo d'omologazione | 1° settembre 2005 – 31 dicembre 2009 |



**FOTO DEL TELAIO COMPLETO IDENTICO AD UNO DEI MODELLI PRESENTATI  
ALL'ISPEZIONE, SENZA CARROZZERIE E SENZA PNEUMATICI**

Timbro e Firma della CSAI



*Stambrano*

Timbro e Firma del Costruttore

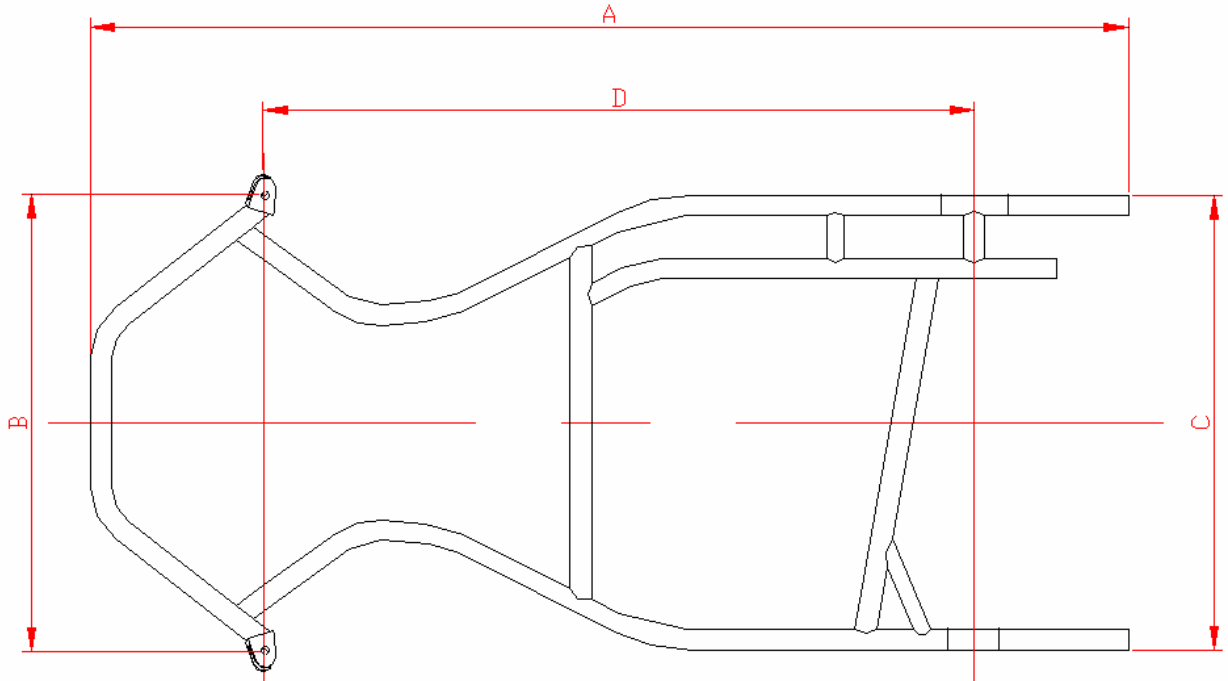
*Delta srl.*  
(Amministratore)

**A**

### DISEGNO TECNICO DELLA SCOCCA

Il disegno tecnico serve ad identificare la struttura e la geometria del telaio

#### VISTA DALL'ALTO



#### VISTA DI LATO



**B**

### DIMENSIONI

|  |  |
|--|--|
| <b>1. Scocca</b>   |  |
| Quota A: 1400mm +/- 10mm   | Quota B: 680mm +/- 10mm  |
| Quota C: 618mm +/- 10mm  | Quota <b>D: 950mm +/- 5mm</b>  |
| I pezzi che compongono il telaio devono essere marcati e codificati dal Costruttore.   |  |
| Larghezza max fuori tutto  | mm. 1.100  |
| Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)   |  |
| Passo  | mm 950 (+/- 5 mm.)   |
| Numero delle curve   | 8<br><b>Inserita una curva aggiuntiva sul tubo parallelo al longerone dx.tubo normalmente utilizzato come sostegno del supporto motore</b> |
| Cuscinetti sull'assale   | 2  |
| Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, di spessore dichiarato nella scheda di omologazione è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevlar, ecc.); |  |
| Numero dei tubi  | 6  |
| <b>Freni a funzionamento Meccanico o Idraulico agente soltanto sulle ruote posteriori, con omologazione CSAI in corso di validità.</b>   |  |